

ENGINEERING > FAHRZEUGTECHNIK > ELEKTROMOBILITÄT > KONSTRUKTION > TECHNISCHE BERECHNUNG > MODELLENTWICKLUNG & SIMULATION > MASCHINENBAU

Das österreichweit einzigartige Studium bildet technikbegeisterte junge Menschen zu weltweit erfolgreichen Ingenieurinnen und Ingenieuren aus. Kernthema des Studiums ist die Entwicklung umweltfreundlicher und innovativer Technologien auf dem Gebiet der Mobilität. Im Sinne des „Project Based Learning“ arbeiten Studierende vom ersten bis zum letzten Studienjahr an anwendungsorientierten Projekten. Die Schwerpunkte dabei sind beispielsweise Technische Mechanik, Ingenieurmathematik, Thermodynamik, Elektrotechnik und Antriebstechnik.

Neben den technisch-wissenschaftlichen Inhalten werden soziale Kompetenz sowie ein Verständnis der wirtschaftlichen und rechtlichen Zusammenhänge unter Berücksichtigung umwelttechnischer Fragestellungen vermittelt. Intensive Kontakte mit Wirtschaft und Partnerhochschulen erleichtern unseren Studierenden den Zugang zu einem Praktikum und sichern ihnen einen ausgezeichneten Start ins Berufsleben. Zudem können sie sich im Master-Studium „Fahrzeugtechnik / Automotive Engineering“ der FH JOANNEUM weiter auf dem Gebiet der Fahrzeugtechnik spezialisieren.

FACTS



Bachelor of Science in Engineering (BSc)



Vollzeit



6 Semester / 180 ECTS



FH JOANNEUM Graz
www.fh-joanneum.at/fzt



Unterrichtssprache: Deutsch

- 54 Studienplätze pro Jahr
- Studiengangsleiter:
FH-Prof. DI Dr. Kurt Steiner

Wussten Sie, ...

... dass wir top-ausgestattet sind? Moderne Prüfstände, Konstruktionsstudios und Mobilitätslabors stehen Ihnen im Studium jederzeit zur Verfügung.



1. Semester	LV-Typ	SWS	ECTS
Ingenieurmathematik 1	ILV	4	5
Informatik	ILV	2	2
Chemie	VO	2	2
Physik	VO	2	2
Technisches Zeichnen und CAx Einführung	ILV	3	5
Technisch-technologische Grundlagen mit Übungen	ILV	3	3
Technische Mechanik 1 (Statik)	ILV	4	5
Schriftliche Kommunikation und Seminararbeit 1	SE	2	2
Einführung in die Fahrzeugtechnik	ILV	1	2
English Foundation_Bachelor's	SE	2	2
		25	30

3. Semester	LV-Typ	SWS	ECTS
Ingenieurmathematik 3	ILV	4	5
Technische Mechanik 2 (Kinematik)	ILV	3	4
Festigkeitslehre 2	ILV	3	4
Thermodynamik 1	ILV	4	5
Elektrische Maschinen und Inverter	ILV	2	3
Werkstoffkunde 2	VO	2	2
Elektronische Systeme	ILV	2	3
Elektroniklabor	LB	2	2
English for Automotive Engineers 2	SE	2	2
		24	30

5. Semester	LV-Typ	SWS	ECTS
Fahrdynamik	ILV	2	2
Fahrwerktechnik	ILV	2	2
Strömungsmechanik	ILV	4	5
Getriebebau	VO	2	2
Fahrzeug, Industrie und Umwelt	VO	2	2
Kolben- und Verbrennungskraftmaschinen 2	ILV	2	4
Elektrische und physikalische Messungen im Fahrzeug	ILV	4	4
CAx2	ILV	3	4
Motor- & Getriebeversuch	LB	3	3
The Global Workplace 2	SE	2	2
		26	30

2. Semester	LV-Typ	SWS	ECTS
Ingenieurmathematik 2	ILV	5	6
Festigkeitslehre 1	ILV	3	4
SW-Entwicklung	ILV	2	3
Einführung in die Elektrotechnik	ILV	3	4
Werkstoffkunde 1	VO	2	3
Projekt „Programmieren“	PR	1	3
Projektmanagement	SE	1	1
Betriebswirtschaftslehre	ILV	2	2
Recht	VO	2	2
English for Automotive Engineers 1	SE	2	2
		23	30

4. Semester	LV-Typ	SWS	ECTS
Maschinenelemente	ILV	3	4
Technische Mechanik 3 (Kinetik)	ILV	4	5
Thermodynamik 2	ILV	4	5
Regelungstechnik	ILV	2	2
CAx1	ILV	3	4
Kolben- und Verbrennungskraftmaschinen 1	VO	3	2
Bachelor-Arbeit 1	BA	1	4
Mechatroniklabor	LB	2	2
The Global Workplace 1	SE	2	2
		24	30

6. Semester	LV-Typ	SWS	ECTS
Einführung Qualitätsmanagement	ILV	1	1
Logistik in der Automobilindustrie	ILV	1	2
Karosserie- und Sicherheitstechnik	VO	2	3
Fahrzeugversuch	LB	3	3
Berufspraktikum	PR	2	14
Bachelor-Arbeit 2	BA	2	6
Wissenschaftliches Arbeiten	SE	1	1
		12	30

Bachelor-Studium

FAHRZEUGTECHNIK / AUTOMOTIVE ENGINEERING

BERUF & KARRIERE

Unsere Absolventinnen und Absolventen sind in der Lage, das System „Fahrzeug“ sowie vergleichbare komplexe Systeme gesamtheitlich und hinsichtlich ökologischer Faktoren zu erfassen.

Von Konstruktion, Erprobung und Versuch bis hin zu Produktion, Vertrieb und Qualitätssicherung – Fahrzeugtechnik-Ingenieurinnen und -Ingenieuren steht ein breites Tätigkeitsfeld offen.

„Dank der hohen Qualität der Lehre sowie der engen Zusammenarbeit mit den Lehrenden am Institut Fahrzeugtechnik, konnte ich bereits im Bachelor-Studium wissenschaftliche Arbeiten publizieren. Dadurch sicherte ich mir einen Platz am Imperial College London, einer der weltweit besten Universitäten, für mein Master-Studium.“

Das Bachelor-Studium legt zweifelsohne sowohl für eine akademische als auch für eine technisch-wirtschaftliche Laufbahn einen soliden Grundstein.“

Andreas Zwölfer, BSc, Absolvent

