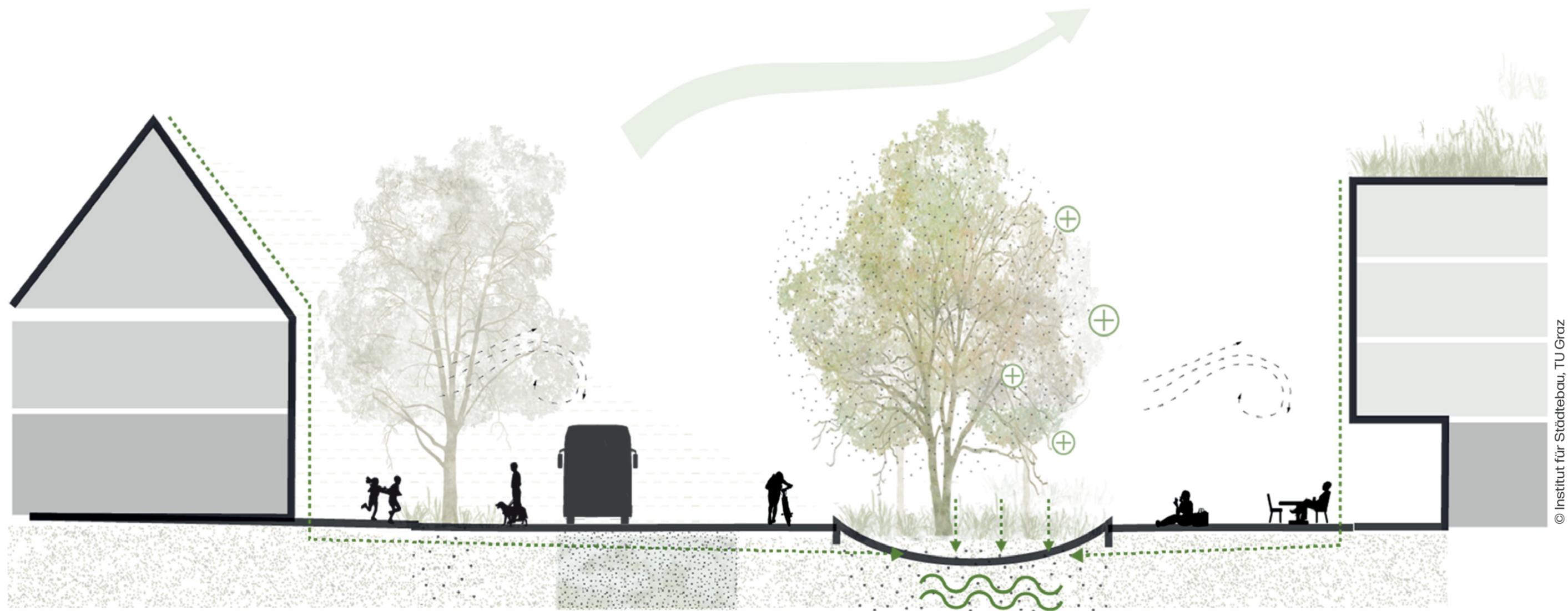


ATTRAKTIVE ORTSRÄNDER

Klimafitte Straßen
als Basis für
zukunftsfähige Quartiere



© Institut für Städtebau, TU Graz

Vorstellung von Studierendenbeiträgen zur Raumplanung
am Institut für Architektur und Bauingenieurwesen
Kooperationsprojekt mit dem Projekt PeriSponge am Institut für Städtebau der TU Graz

Montag, 5. Juni 2023, 13.30 h – 18.00 h
Ort: FH JOANNEUM, Alte Poststraße 154, 8020 Graz
1. Stock links, Zeichensaal G.AP154.101

Attraktive Ortsränder

Klimafitte Straßen als Basis für zukunftsfähige Quartiere

Präsentationen im Rahmen des Studienganges Bauplanung und Bauwirtschaft

Montag, 5. Juni 2023, 13.30 h – 18.00 h

Ort: FH JOANNEUM, Alte Poststraße 154, 8020 Graz

1. Stock links, Zeichensaal G.AP154.101

PROGRAMM:

Kathrin Kleinburger:

KONZEPTIONIERUNG DES RADWEGES FÜR DIE HERZOG-ERNST-GASSE IN BRUCK/MUR, STEIERMARK, ALS ERSTER SCHRITT IN RICHTUNG FAHRRADFREUNDLICHE INNENSTADT

Raphaela Karner:

KLIMA-MOBIL: DIE GEMEINDE STADL-PREDLITZ, STEIERMARK, STEIGT UM – AUSBAU DER ÖFFENTLICHEN VERKEHRSMITTEL FÜR EINE NACHHALTIGE MOBILITÄT

Angela Laimer:

ATTRAKTIVIERUNG DER MUR-PROMENADE AM PULA KAI UNTER EINBEZIEHUNG DER NEUHOLDAUGASSE

Ilvy Dergham:

FAHRRADFREUNDLICHE INNENSTADT: VERBESSERUNG DER ATTRAKTIVITÄT DER GRAZER INNENSTADT FÜR FAHRRADFÄHRER: INNEN AUF BASIS DES MUR-RADWEGES

Emanuel Wolf:

EGGERSDORF BEI GRAZ, STEIERMARK – FREIRAUMPLANE-RISCHE EINBINDUNG DES FLUSSUFERS DER RABNITZ ZUR STÄRKUNG DES DORFKERNS UND ENTGEGENWIRKUNG VON ZERSIEDELUNG

Konstantin Fedortchouk:

LENDPLATZ GRAZ – DIE NÄCHSTEN SCHRITTE ZU EINEM LIEBENSWERTEN PLATZ

Moritz Leiter:

LIEBENAUER TANGENTE – ULRICH-LICHTENSTEIN-GASSE; UMGESTALTUNG ZUR „GRÜNEN ADER“ ALS KLIMAFITTER STRASSEN- UND ZEITGEMÄSSER STADTRAUM

Kilian Reiter:

ORTSEINFAHRT WOLLSDORF, STEIERMARK – VORSCHLAG ZU EINER SICHEREN UND ZEITGEMÄSSEN UMGESTALTUNG

Nina Hofmann:

GEWERBEPARK GRALLA, STEIERMARK – ATTRAKTIVIERUNG UND INTEGRATION EINES GEWERBEZENTRUMS DURCH KLIMAFITTE STRASSEN UND PARKPLÄTZE

Victoria Schneeberger:

SICHERHEIT FÜR FUSSGÄNGERINNEN UND RADFAHRERINNEN IM STRASSENVERKEHR – ATTRAKTIVIERUNG DER SÜDWESTLICHEN ORTSAUSFAHRT DER MARKTGEMEINDE VORAU, STEIERMARK

Jana Luipersbeck:

LÄRMMINDERUNG AM ORTSRAND VON GÜSSING, BURGENLAND – WIE KANN MAN DEN VERKEHRSLÄRM AUF DER GÜSSINGER STRASSE (B57) REDUZIEREN?

Emma Paul:

LEBEN IM KREISVERKEHR? BEBAUUNGSSZENARIEN UND GEPLANTE FREIRAUMGESTALTUNG DES FAVORITEN VERTEILERKREISES/ALTES LANDGUT, WIEN

Carina Kunst:

STRASSEN FAIR TEILEN: ATTRAKTIVE UND SICHERE GESTALTUNG DER JOCHBERGER STRASSE ZWISCHEN KITZBÜHEL UND AURACH BEI KITZBÜHEL, TIROL

Franziska Huber:

ORTSRÄNDER ATTRAKTIVEREN – WIE BINABIBURG, BAYERN, SEINEN NORDÖSTLICHEN ORTSRAND KLIMAFIT UND LEBENSWERT EINBINDEN KANN

Anja Kaltenegger:

F1 STRECKE DER ZUKUNFT – DER RED BULL RING MACHT SICH BEREIT FÜR EIN ÖKOLOGISCHES MAKE-OVER

Constantin Uedl:

AUSBAU DER B70 PACKER STRASSE - EINE ZEITGEMÄSSE LÖSUNG FÜR DEN BEZIRK VOITSBERG?