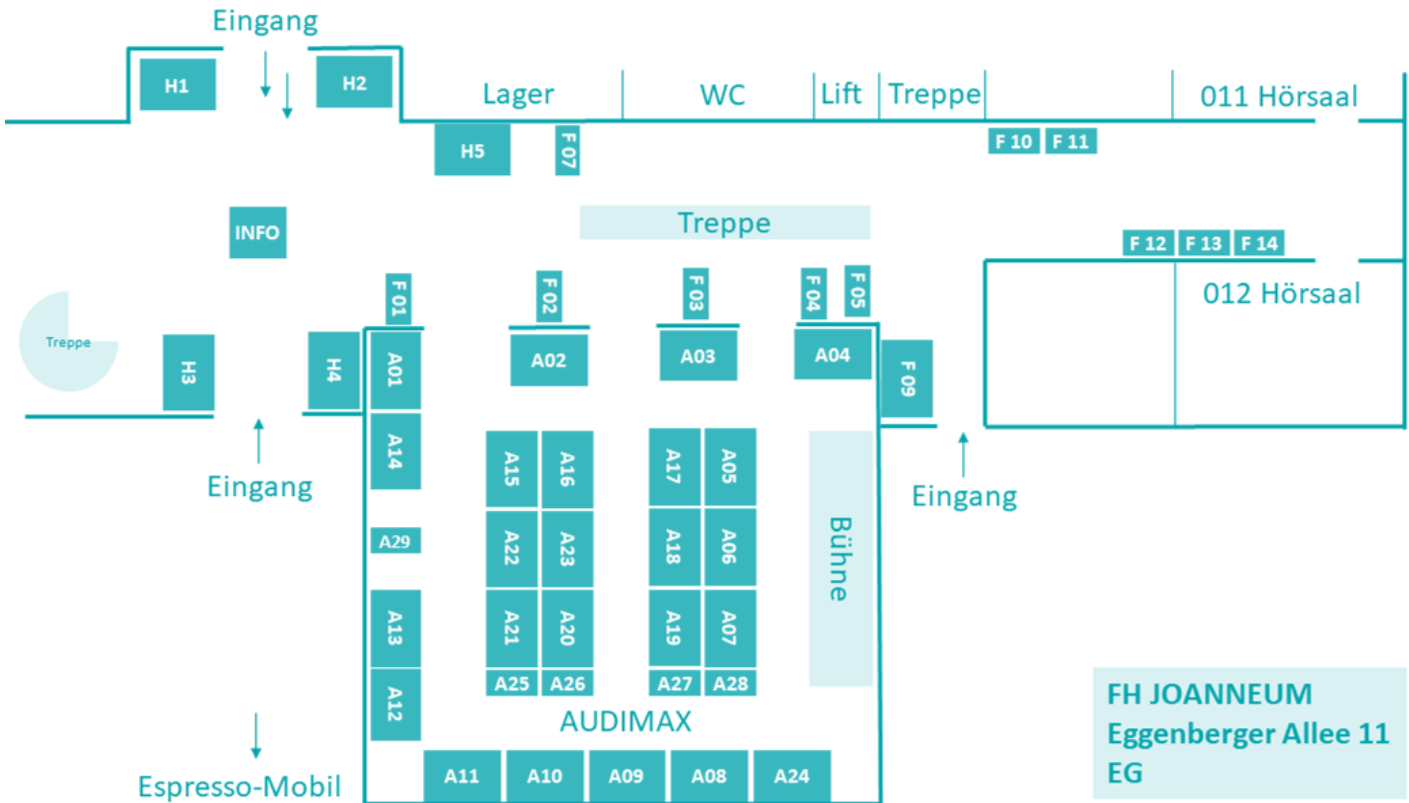


Alle Aussteller von A – Z:

ACTIVE SOLUTION	F 10	NXP Semiconductors	A 01	Uptime Engineering	A 07
ADB Safegate	A 06	Pankl Racing Systems	A 14	Vector Austria	A 17
Aero Enterprise	F 03	Peak Technology	H 04	VENTREX Automotive	F 13
ALTEN Austria Süd	F 04	PIA Automation	A 22	voestalpine BÖHLER Aerospace	F 05
Altran Austria	A 15	Rosenbauer International	A 18	Virtual Vehicle	A 26
ams AG	A 24	Schiebel	H 02	ZETA	A 29
ANDRITZ AG	A 02	SES-imagotag	A 25	ZF Lemförder Achssysteme	A 28
ASCO Engineering	F 01	Siemens	A 23	ZKW	F 07
AT & S Austria	A 11	SVI Austria	A 05		
AVL List	A 04				
Bitter GmbH	A 12				
Bosch-Gruppe Österreich	A 19				
Brunel Austria	A 27				
CARMEQ A VOLKSWAGEN GROUP COMPANY	F 09				
Dialog Semiconductor	A 03				
epunkt	H 05				
F/LIST	F 02				
Fectum Engineering	F 12				
Ferchau Austria	F 14				
Gebauer & Griller Kabelwerke	A 16				
Infineon Technologies	A 20				
KTM	H 01				
LOGICDATA	A 13				
Magna Auteca	A 08 – A 10				
Magna Powertrain	A 08 – A 10				
Magna Steyr	A 08 – A 10				
MAHLE Filtersysteme	A 21				
Mercedes-Benz G	H 03				
Miba	F 11				



Hörsaal G.EA11.011	Uhrzeit	Hörsaal G.EA11.012
	<b>9:30</b>	<b>Bosch-Gruppe Österreich</b> BOSCH – Start a remarkable career <i>Theresa Oberholzner</i>
<b>Carmeq – A Volkswagen Group Company</b> Fahrerassistentenentwicklung bei Carmeq am Beispiel VW Trailer Assist <i>Stefanie Viczek und Stefan Rietdorf</i>	<b>9:45</b>	<b>Siemens</b> Velaro Novo – der neue Hochgeschwindigkeitszug von Siemens Mobility <i>Kurt Strommer</i>
<b>ADB SAFEGATE Austria</b> Let your career take flight	<b>10:00</b>	<b>AVL List</b> Herausforderungen in der Batterieentwicklung für Elektrofahrzeuge <i>Paul Schiffbänker</i>
<b>AT&amp;S Austria</b> AT&S - First Choice for Advanced Applications	<b>10:15</b>	<b>Magna Steyr</b> Mobility of the Future - Challenges in the development of automated driving <i>Christian Payerl</i>
<b>PIA Automation Austria</b> Industrial Analytics for OEE-Managers <i>Michael Juwan</i>	<b>10:30</b>	<b>Bitter</b> BITTER ... Fahrzeugentwicklung im Wandel! <i>Markus Naglstrasser</i>
<b>NXP Semiconductors Austria</b> Secure Connection for a Smarter World <i>Christoph Reicher</i>	<b>10:45</b>	<b>VENTREX Automotive</b> Driven Automotive Technology
<b>Infineon Technologies Austria</b> Development @ Infineon Technologies <i>Georg Skacel</i>	<b>11:00</b>	<b>Altran Austria</b> Dynamische Fahrzeugsicherheitsversuche: Die Tücke des Moments <i>Wolfgang Körner</i>
<b>Dialog Semiconductor</b> Contribution to a Mobile World <i>Friedrich Luhn</i>	<b>11:15</b>	<b>Pankl Racing Systems</b> Die Zukunft der Mobilität mitgestalten – bei einem wachsenden österr. Unternehmen <i>Lukas Wartner</i>
<b>epunkt</b> Marktübersicht: Welche Jobs können Junior Engineers erwarten – Und wieviel wird bezahlt? <i>Robert Bittner</i>	<b>11:30</b>	<b>ANDRITZ</b> Where Passion meets Career
<b>ams</b> The Work of a Generalist in a World of Specialists. Challenges of being a test development engineer in a semiconductor company <i>Werner Rauch</i>	<b>11:45</b>	<b>Magna Powertrain</b> eDrive Achsen Entwicklung – vom Requirement bis zum Produkt <i>Lukas Legl</i>
<b>LOGICDATA</b> We Revolutionize Adjustable Furniture	<b>12:00</b>	<b>Carmeq - A Volkswagen Group Company</b> Fahrerassistentenentwicklung bei Carmeq am Beispiel Emergency Assist <i>Stefanie Viczek und Stefan Rietdorf</i>
<b>Vector Austria</b> Von der Idee zum getesteten System <i>David Pessl</i>	<b>12:15</b>	<b>Uptime Engineering</b> Technische Zuverlässigkeit <i>Franz Langmayr</i>
	<b>12:30</b>	<b>Mercedes Benz G</b> <i>Sebastian Hadler</i>